

FIAT DOBLÒ

TRASPORTO MERCI
COMBI



TECNICA / MOTORI 10/2013

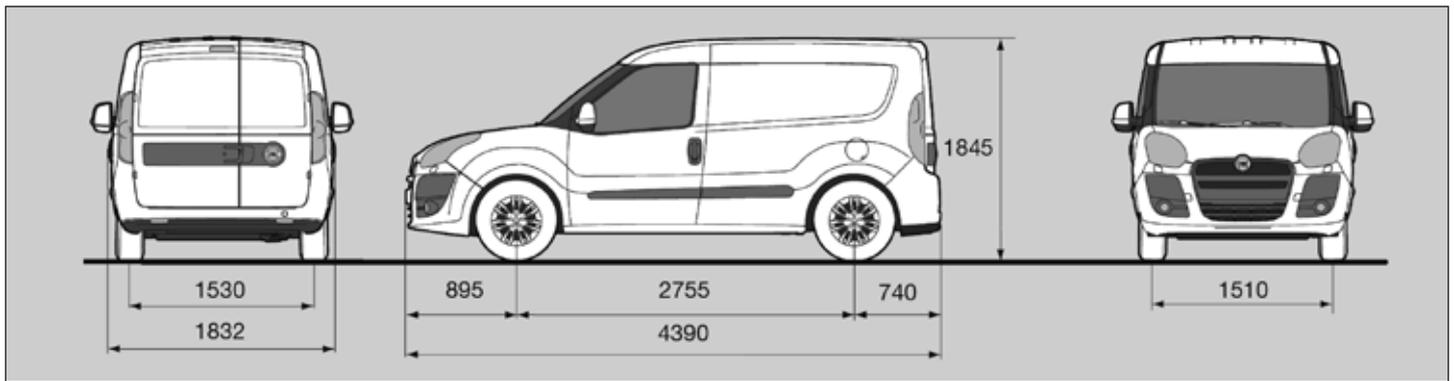
✓ 2 anni di garanzia contrattuale, 1 anno di garanzia estesa

✓ Totale 3 anni di garanzia o pure 200'000 km

✓ Tagliando ogni 35'000 km

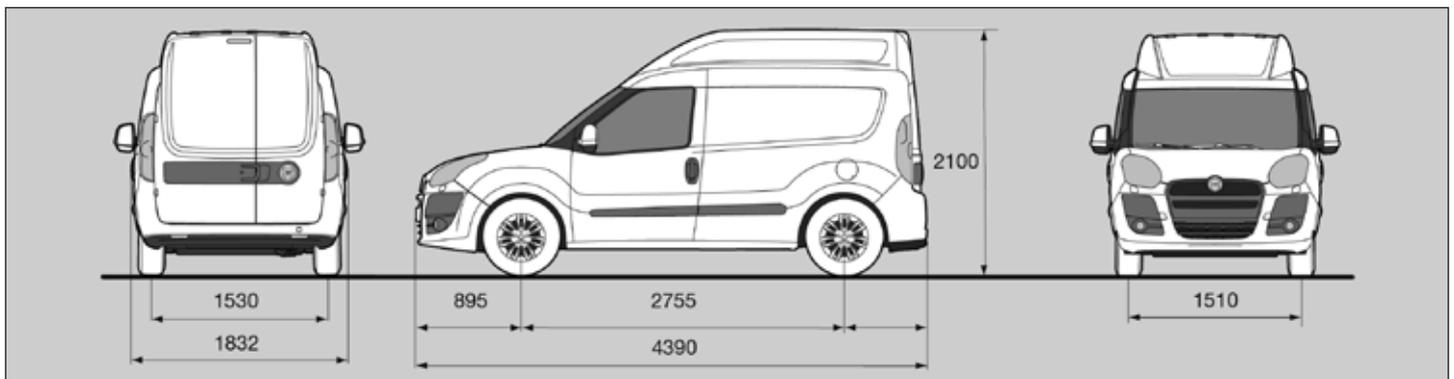


PROFESSIONAL



MOTORIZZAZIONI		1.4 16v fire	1.4 T-Jet	1.3 Multijet	1.6 Multijet MTA	1.6 Multijet	2.0 Multijet	1.4 Natural Power
Peso veicolo (tara)	kg	1240	1325	1270	1310	1310	1350	1450
Portata compreso conducente	kg	750 – 900 ¹⁾	1000	750 – 1000 ¹⁾	980			
Peso totale a terra	kg	1990 – 2160 ¹⁾	2325	2020 – 2290 ¹⁾	2060 – 2330 ¹⁾	2060 – 2330 ¹⁾	2100 – 2370 ¹⁾	2430
Peso rimorchiabile frenato	kg	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1000

DIMENSIONI			
Vano carico	Lunghezza	mm	1820 – 3050 ²⁾
	Larghezza	mm	1518 – 1714
	Altezza	mm	1305
	Larghezza tra passaruote	mm	1230
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	545
	Volume	m ³	3.4 – 3.8 ²⁾
Porta posteriore	Larghezza	mm	1231
	Altezza	mm	1250
Porta laterale	Larghezza	mm	700
	Altezza	mm	1175



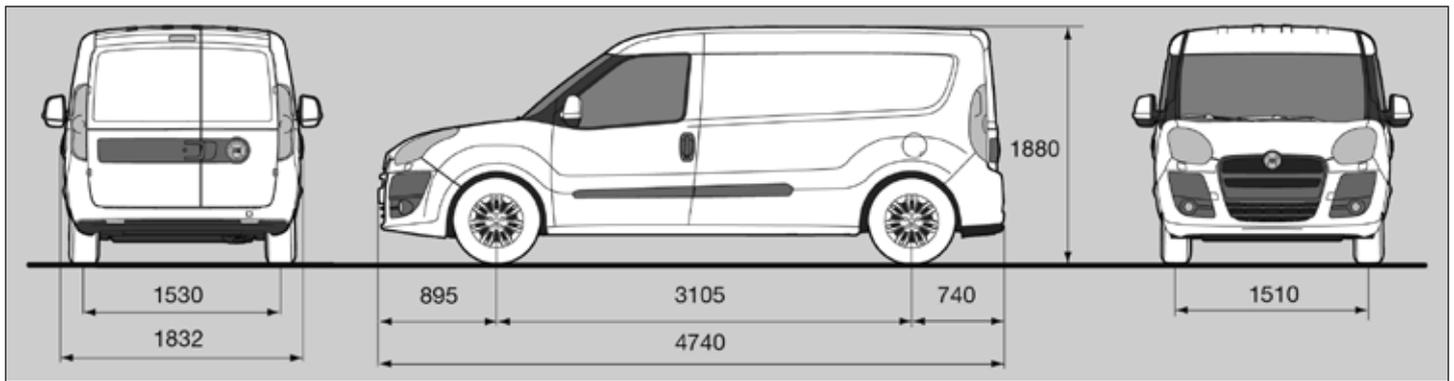
MOTORIZZAZIONI		1.4 16v fire	1.4 T-Jet	1.6 Multijet MTA	1.6 Multijet	2.0 Multijet	1.4 Natural Power
Peso veicolo (tara)	kg	1260	1345	1330	1330	1370	1470
Portata compreso conducente	kg	750 – 900 ¹⁾	1000	750 – 1000 ¹⁾	750 – 1000 ¹⁾	750 – 1000 ¹⁾	950
Peso totale a terra	kg	2010 – 2180 ¹⁾	2345	2080 – 2350 ¹⁾	2080 – 2350 ¹⁾	2120 – 2390 ¹⁾	2420
Peso rimorchiabile frenato	kg	1000	1000	1300	1300	1500	1000

DIMENSIONI			
Vano carico	Lunghezza	mm	1820 – 3050 ²⁾
	Larghezza	mm	1518 – 1714
	Altezza	mm	1550
	Larghezza tra passaruote	mm	1230
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	545
	Volume	m ³	4.0 – 4.4 ²⁾
Porta posteriore	Larghezza	mm	1231
	Altezza	mm	1455
Porta laterale	Larghezza	mm	700
	Altezza	mm	1175

1) con portata maggiorata

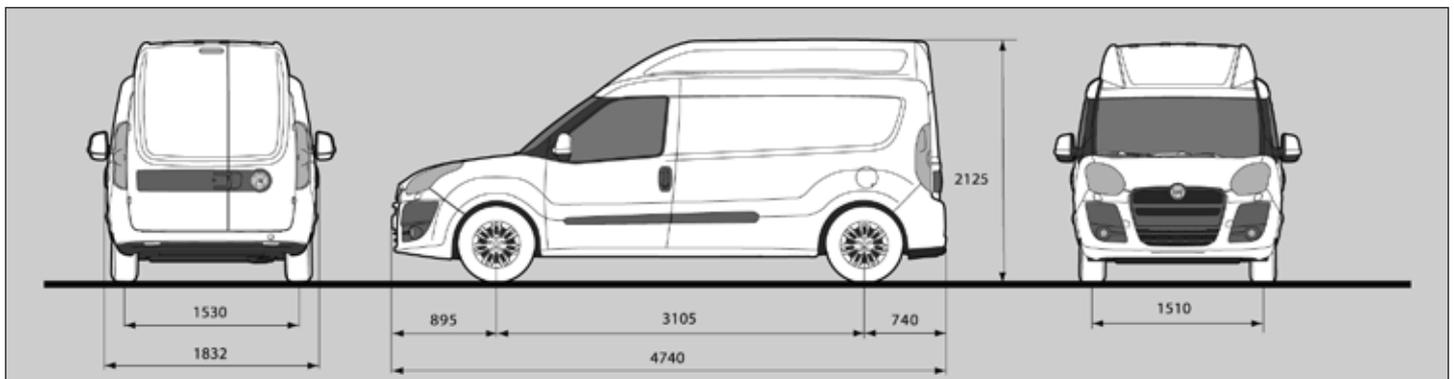
2) = con sedile passeggero abbattuto





MOTORIZZAZIONI		1.4 16v fire	1.4 T-Jet	1.3 Multijet	1.6 Multijet MTA	1.6 Multijet	2.0 Multijet	1.4 Natural Power
Peso veicolo (tara)	kg	1300	1365	1330	1370	1370	1410	1490
Portata compreso conducente	kg	900	1000	1000	1000	1000	1000	980
Peso totale a terra	kg	2200	2365	2330	2370	2370	2410	2470
Peso rimorchiabile frenato	kg	1000	1000	1000	1300	1300	1500	1000

DIMENSIONI			
Vano carico	Lunghezza	mm	2170 – 3400 ²⁾
	Larghezza	mm	1518 – 1714
	Altezza	mm	1305
	Larghezza tra passaruote	mm	1230
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	545
	Volume	m ³	4,2 – 4,6 ²⁾
Porta posteriore	Larghezza	mm	1231
	Altezza	mm	1250
Porta laterale	Larghezza	mm	700
	Altezza	mm	1175

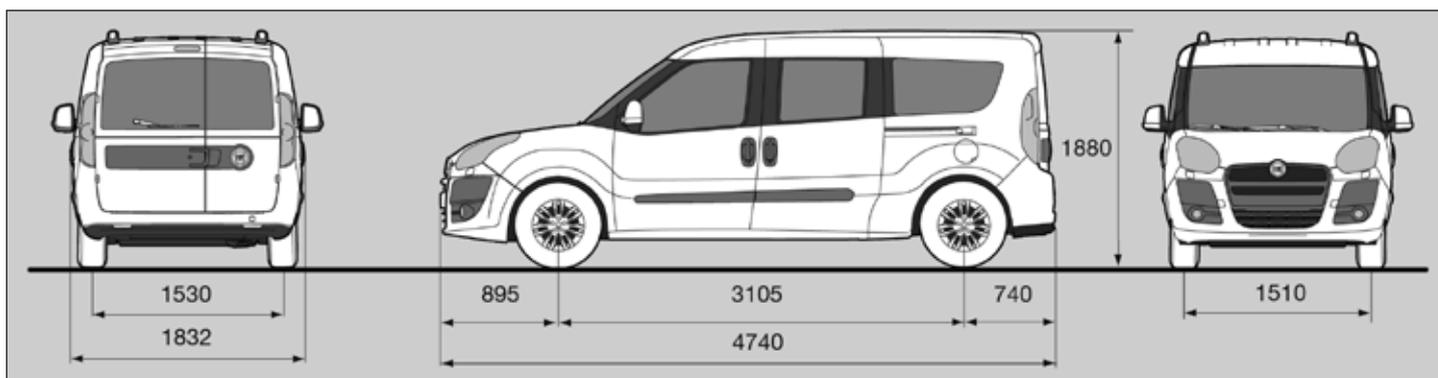


MOTORIZZAZIONI		1.4 T-Jet	1.6 Multijet MTA	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Peso veicolo (tara)	kg	1455	1460	1460	1500
Portata compreso conducente	kg	1000	1000	1000	1000
Peso totale a terra	kg	2455	2460	2460	2500
Peso rimorchiabile frenato	kg	1000	1300	1300	1500

DIMENSIONI			
Vano carico	Lunghezza	mm	2170 – 3400 ²⁾
	Larghezza	mm	1518 – 1714
	Altezza	mm	1550
	Larghezza tra passaruote	mm	1230
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	545
	Volume	m ³	5 – 5,4 ²⁾
Porta posteriore	Larghezza	mm	1231
	Altezza	mm	1455
Porta laterale	Larghezza	mm	700
	Altezza	mm	1175

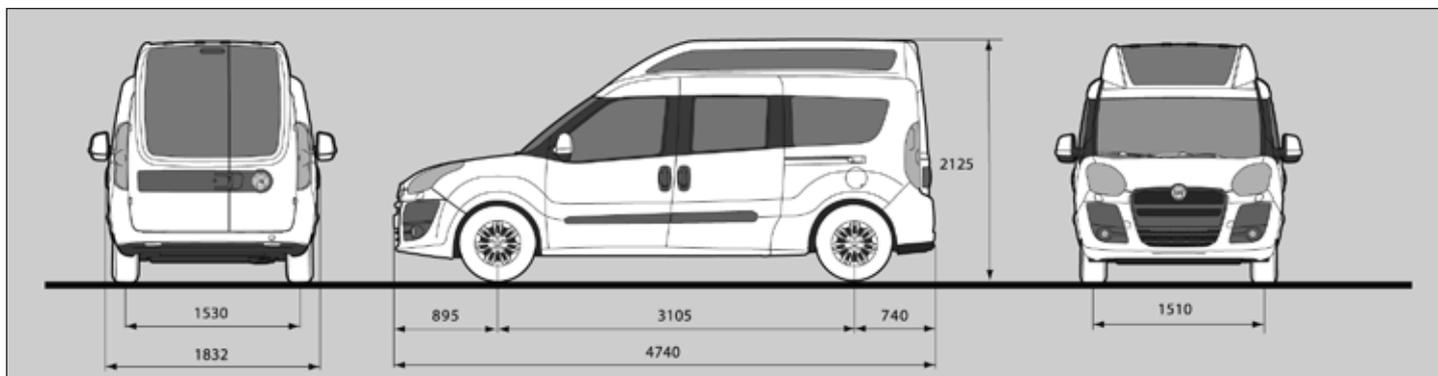
2) = con sedile passeggero abbattuto





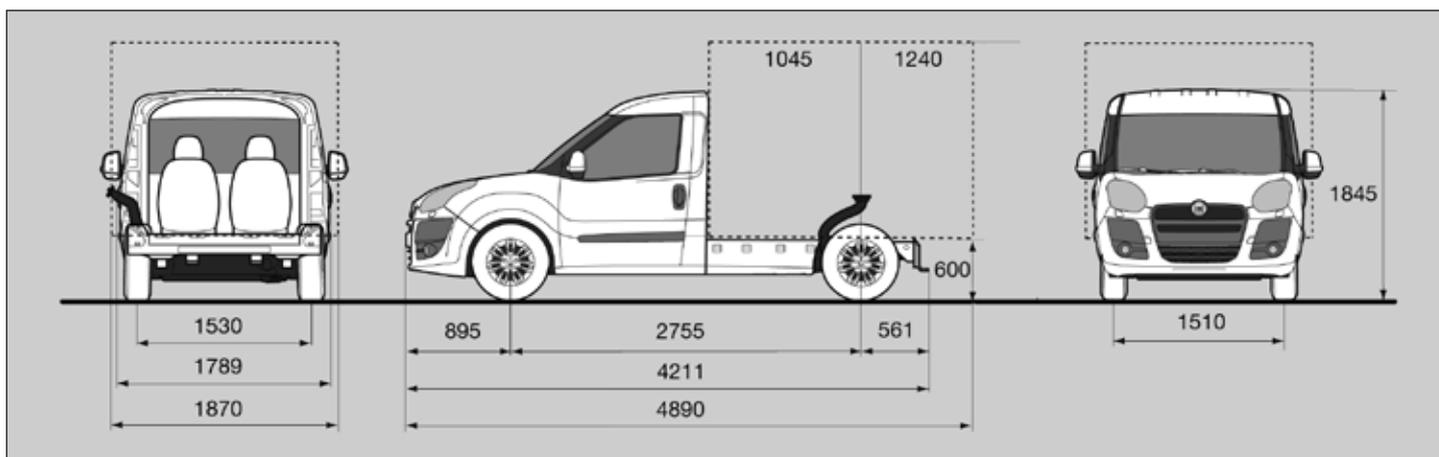
MOTORIZZAZIONI		1.4 16v fire	1.6 Multijet MTA	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Peso veicolo (tara)	kg	1400	1430	1470	1510
Portata compreso conducente	kg	5P + 453	5P + 453	5P + 453	5P + 453
Peso totale a terra	kg	2200	2230	2270	2310
Peso rimorchiabile frenato	kg	1000	1000	1300	1500

DIMENSIONI			
Vano bagagli	Lunghezza	mm	1300 – 1760
	Larghezza minima	mm	1191
	Larghezza massima	mm	1261
	Altezza	mm	1250
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	600



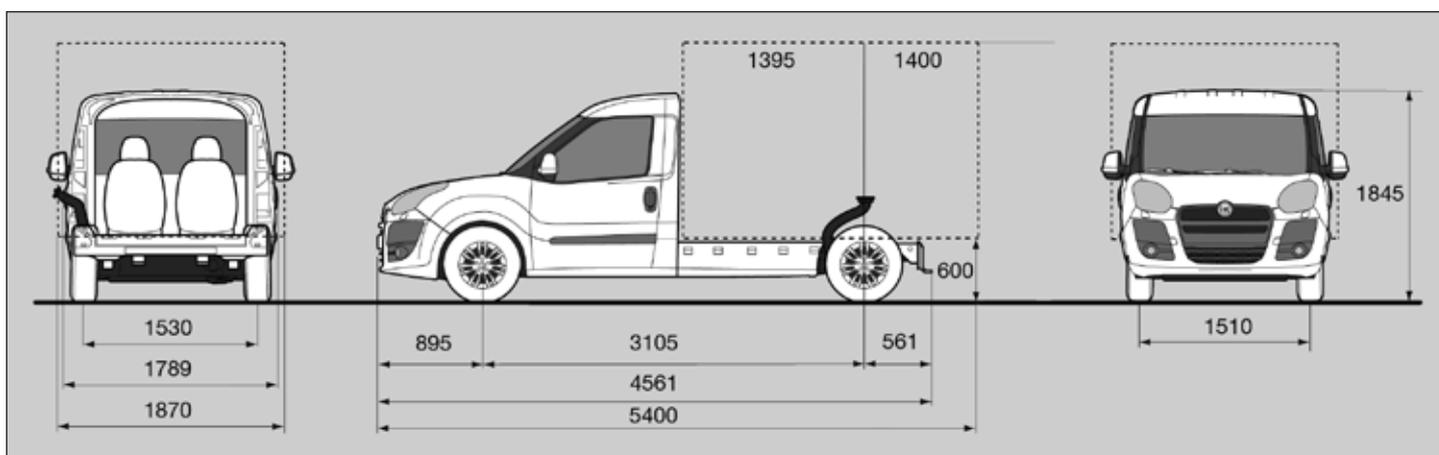
MOTORIZZAZIONI		2.0 Multijet
Peso veicolo (tara)	kg	1600
Portata compreso conducente	kg	5P + 453
Peso totale a terra	kg	2400
Peso rimorchiabile frenato	kg	1500

DIMENSIONI			
Vano bagagli	Lunghezza	mm	1300 – 1760
	Larghezza minima	mm	1191
	Larghezza massima	mm	1261
	Altezza	mm	1495
	Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm	600



MOTORIZZAZIONI		1.4 16v fire	1.3 Multijet	1.6 Multijet MTA	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Peso veicolo (tara)	kg	1170	1210	1250	1250	1290
Peso totale a terra	kg	2160	2290	2330	2330	2370
Peso max ammesso asse anteriore	kg	1090	1090	1090	1090	1120
Peso max ammesso asse posteriore	kg	1450	1450	1450	1450	1450
Peso rimorchiabile frenato	kg	1000	1000	1300	1300	1500

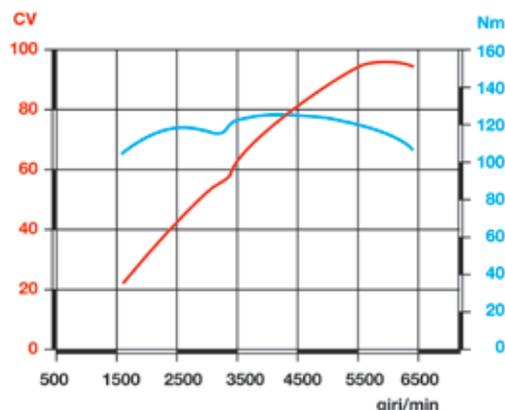
DIMENSIONI			
Lunghezza max con allestimento	mm		4890
Larghezza max carrozzabile	mm		1870
Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm		600
Distanza retro cabina asse posteriore	mm		1045



MOTORIZZAZIONI		1.4 16v fire	1.3 Multijet	1.6 Multijet MTA	1.6 Multijet	2.0 Multijet
Peso veicolo (tara)	kg	1185	1225	1265	1265	1305
Peso totale a terra	kg	2200	2330	2370	2370	2410
Peso max ammesso asse anteriore	kg	1090	1090	1090	1090	1120
Peso max ammesso asse posteriore	kg	1450	1450	1450	1450	1450
Peso rimorchiabile frenato	kg	1000	1000	1300	1300	1500

DIMENSIONI			
Lunghezza max con allestimento	mm		5400
Larghezza max carrozzabile	mm		1870
Altezza soglia di carico (a vuoto)	mm		600
Distanza retro cabina asse posteriore	mm		1395

1.4 16V FIRE 95 CV EURO 6



MOTORE

Carburante	Benzina
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasversale anteriore
Cilindrata (cm³)	1368
Livello ecologico	Euro 6
Rapporto di compressione	11:2
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	70 (95) 6000
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	127 (12.9) 4500
Distribuzione (comando)	2 ACT (a cinghia dentata) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro
Alimentazione	Iniezione elettronica Multipoint (MPI), sequenziale fasata, sistema returnless
Accensione	elettronica, statica, integrata con l'iniezione

TRASMISSIONE

Trazione	Anteriore	
Frizione	Monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico	
Cambio: n. marce	5 + RM	
Rapporti di trasmissione	1°	4.100 : 1
	2°	2.158 : 1
	3°	1.345 : 1
	4°	0.974 : 1
	5°	0.929 : 1
	RM	3.818 : 1
Coppia di riduzione finale	4.923 : 1	

STERZO

Tipo	a cremagliera con servosterzo	
Diametro di sterzata (tra marciapiedi) (m)	11.2	12.5 (L2)

IMPIANTO FRENATE - D (DISCO) - T (TAMBURO)

Tipo	Impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo	
Anteriori: Ø mm	D 305	
Posteriori: Ø mm	T 254	
Servofreno: Ø mm	10"	

SOSPENSIONI

Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Posteriore	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice

RUOTE

Pneumatici	195/60 R 16
------------	-------------

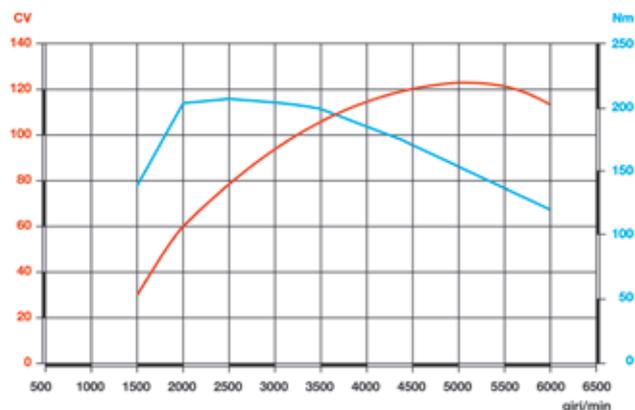
PESI - RIFORNIMENTI

Peso max rimorchiabile (kg)	1000
Capacità serbatoio (litri)	60

IMPIANTO ELETTRICO (12V)

Capacità batteria (Ah)	63
Corrente alternatore (A)	50 - 90

1.4 T-JET 120 CV EURO 6



MOTORE

Carburante	Benzina
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasversale anteriore
Cilindrata (cm³)	1368
Livello ecologico	Euro 6
Rapporto di compressione	9.8:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	88 (120) 5000
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	206 (21) 3000
Distribuzione (comando)	2 ACT (a catena) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro
Alimentazione	Iniezione elettronica Multipoint (MPI), sequenziale fasata
Accensione	elettronica, statica, integrata con l'iniezione

TRASMISSIONE

Trazione	Anteriore
Frizione	Monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico
Cambio: n. marce	M6
Rapporti di trasmissione	1° 4.154 : 1
	2° 2.118 : 1
	3° 1.484 : 1
	4° 1.116 : 1
	5° 0.897 : 1
	6° 0.767 : 1
	RM 4.000 : 1
Coppia di riduzione finale	4.118 : 1

STERZO

Tipo	a cremagliera con servosterzo
Diametro di sterzata (tra marciapiedi) (m)	11.2 12.5 (L2)

IMPIANTO FRENATE - D (DISCO) - T (TAMBURO)

Tipo	Impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo
Anteriori: Ø mm	D 305
Posteriori: Ø mm	T 254
Servofreno: Ø mm	10"

SOSPENSIONI

Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Posteriore	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice

RUOTE

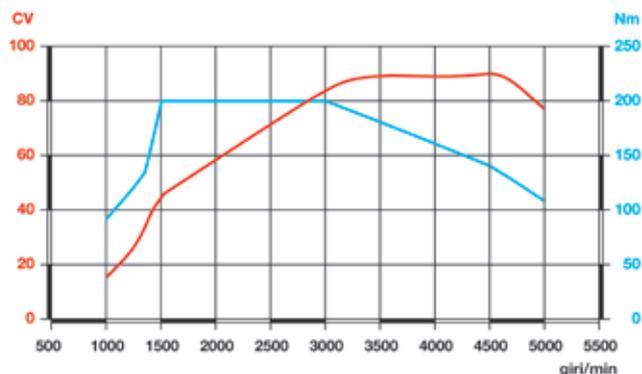
Pneumatici	195/60 R 16
------------	-------------

PESI - RIFORNIMENTI

Peso max rimorchiabile (kg)	1000
Capacità serbatoio (litri)	60

IMPIANTO ELETTRICO (12V)

Capacità batteria (Ah)	72
Corrente alternatore (A)	55 - 105



1.3 MULTJET 90 CV EURO 5+

MOTORE

Carburante	Diesel
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasversale anteriore
Cilindrata (cm³)	1248
Livello ecologico	Euro 5+
Rapporto di compressione	16.8:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	66 (90) 4000
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	200 (20.4) 1500
Distribuzione (comando)	2 ACT (a catena) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro
Alimentazione	Iniezione diretta Common Rail Multijet II a controllo elettronico, turbo e intercooler
Accensione	per compressione

TRASMISSIONE

Trazione	Anteriore
Frizione	Monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico
Cambio: n. marce	5 + RM
Rapporti di trasmissione	1° 4.273 : 1 2° 2.238 : 1 3° 1.444 : 1 4° 1.029 : 1 5° 0.795 : 1 RM 3.909 : 1
Coppia di riduzione finale	3.929 : 1

STERZO

Tipo	a cremagliera con servosterzo
Diametro di sterzata (tra marciapiedi) (m)	11.2 12.5 (L2)

IMPIANTO FRENATE - D (DISCO) - T (TAMBURO)

Tipo	Impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo
Anteriori: Ø mm	D 284
Posteriori: Ø mm	T 228
Servofreno: Ø mm	10"

SOSPENSIONI

Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Posteriore	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice

RUOTE

Pneumatici	185/65 R 15
------------	-------------

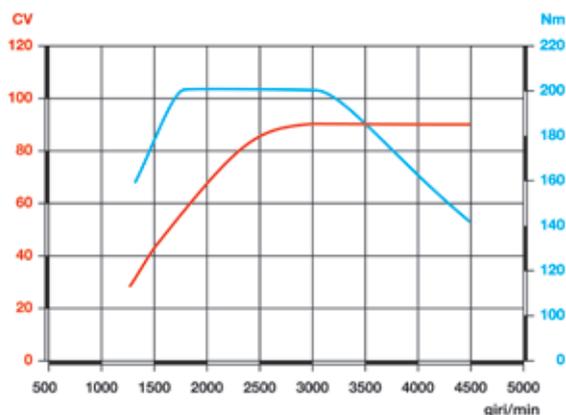
PESI - RIFORNIMENTI

Peso max rimorchiabile (kg)	1000
Capacità serbatoio (litri)	60

IMPIANTO ELETTRICO (12V)

Capacità batteria (Ah)	63
Corrente alternatore (A)	50 - 90

1.6 MULTJET MTA 90 CV EURO 5+



MOTORE

Carburante	Diesel
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasversale anteriore
Cilindrata (cm³)	1598
Livello ecologico	Euro 5+
Rapporto di compressione	16.5:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	66 (90) 4000
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	200 (20.4) 1500
Distribuzione (comando)	2 ACT (a catena) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro
Alimentazione	Iniezione diretta Common Rail Multijet II a controllo elettronico, turbo e intercooler
Accensione	per compressione

TRASMISSIONE

Trazione	Anteriore	
Cambio: n. marce	5 + RM	
Rapporti di trasmissione	1°	4.273 : 1
	2°	2.238 : 1
	3°	1.444 : 1
	4°	1.029 : 1
	5°	0.795 : 1
	RM	3.818 : 1
Coppia di riduzione finale	3.833 : 1	

STERZO

Tipo	a cremagliera con servosterzo	
Diametro di sterzata (tra marciapiedi) (m)	11.7	13 (L2)

IMPIANTO FRENATE - D (DISCO) - T (TAMBURO)

Tipo	Impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo	
Anteriori: Ø mm	D 284	
Posteriori: Ø mm	T 228	
Servofreno: Ø mm	10"	

SOSPENSIONI

Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Posteriore	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice

RUOTE

Pneumatici	185/65 R 15	195/65 R 15 (Combi) 195/60 R 16 (L2 e portata maggiorata)
------------	-------------	---

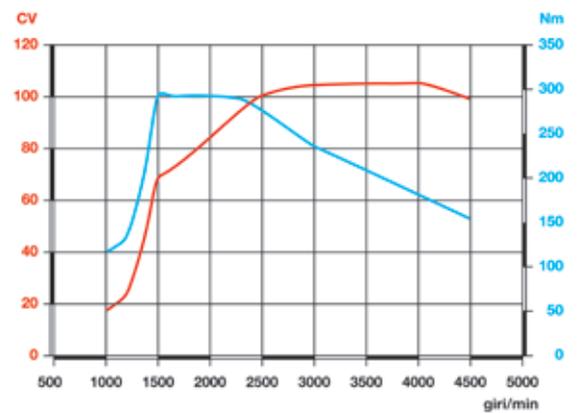
PESI - RIFORNIMENTI

Peso max rimorchiabile (kg)	1300	
Capacità serbatoio (litri)	60	

IMPIANTO ELETTRICO (12V)

Capacità batteria (Ah)	72	
Corrente alternatore (A)	50 - 90	

1.6 MULTJET 105 CV EURO 5+



MOTORE

Carburante	Diesel
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasversale anteriore
Cilindrata (cm³)	1598
Livello ecologico	Euro 5+
Rapporto di compressione	16.5:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	77 (105) 1500
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	290 (29.6) 1500
Distribuzione (comando)	2 ACT (a catena) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro
Alimentazione	Iniezione diretta Common Rail Multijet II a controllo elettronico, turbo e intercooler
Accensione	per compressione

TRASMISSIONE

Trazione	Anteriore
Frizione	Monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico
Cambio: n. marce	5 + RM
Rapporti di trasmissione	1° 4.154 : 1
	2° 2.118 : 1
	3° 1.361 : 1
	4° 0.978 : 1
	5° 0.756 : 1
	6° 0.622 : 1
	RM 4.000 : 1
Coppia di riduzione finale	3.833 : 1

STERZO

Tipo	a cremagliera con servosterzo
Diametro di sterzata (tra marciapiedi) (m)	11.2 12.5 (L2)

IMPIANTO FRENATE - D (DISCO) - T (TAMBURO)

Tipo	Impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo
Anteriori: Ø mm	D 284 D 305 (L2 e portata maggiorata)
Posteriori: Ø mm	T 228 T 254 (L2 e portata maggiorata)
Servofreno: Ø mm	10"

SOSPENSIONI

Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Posteriore	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice

RUOTE

Pneumatici	185/65 R 15 195/60 R 16 (L2 e portata maggiorata)
------------	---

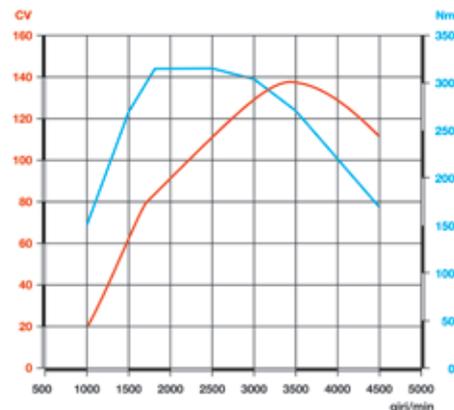
PESI - RIFORNIMENTI

Peso max rimorchiabile (kg)	1300
Capacità serbatoio (litri)	60

IMPIANTO ELETTRICO (12V)

Capacità batteria (Ah)	72
Corrente alternatore (A)	50 - 90

2.0 MULTJET 135 CV EURO 5+



MOTORE

Carburante	Diesel
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasversale anteriore
Cilindrata (cm³)	1956
Livello ecologico	Euro 5+
Rapporto di compressione	16.5:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	99 (135) 3500
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	320 (32.6) 1500
Distribuzione (comando)	2 ACT (a catena) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro
Alimentazione	Iniezione diretta Common Rail Multijet II a controllo elettronico, turbo e intercooler
Accensione	per compressione

TRASMISSIONE

Trazione	Anteriore
Frizione	Monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico
Cambio: n. marce	5 + RM
Rapporti di trasmissione	1° 4.154 : 1
	2° 2.118 : 1
	3° 1.361 : 1
	4° 0.978 : 1
	5° 0.756 : 1
	6° 0.622 : 1
	RM 4.000 : 1
Coppia di riduzione finale	3.833 : 1

STERZO

Tipo	a cremagliera con servosterzo
Diametro di sterzata (tra marciapiedi) (m)	11.2 12.5 (L2)

IMPIANTO FRENATE - D (DISCO) - T (TAMBURO)

Tipo	Impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo
Anteriori: Ø mm	D 305
Posteriori: Ø mm	T 254
Servofreno: Ø mm	10"

SOSPENSIONI

Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Posteriore	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice

RUOTE

Pneumatici	195/60 R 16
------------	-------------

PESI - RIFORNIMENTI

Peso max rimorchiabile (kg)	1500
Capacità serbatoio (litri)	60

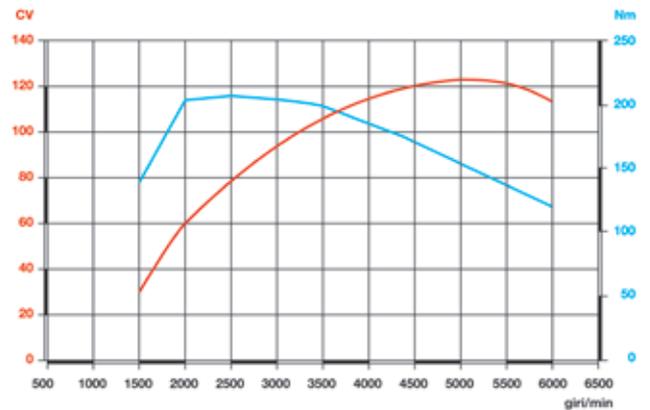
IMPIANTO ELETTRICO (12V)

Capacità batteria (Ah)	72
Corrente alternatore (A)	55 - 105

CONSUMO (L/100 KM)

urbano / extra-urbano / combinati	7.2 / 5.5 / 6.1	Valori con opzione 5DE Start & Stop
Emissioni CO ₂ (g/km)	161	
Categoria d'efficienza energetica	C	

1.4 NATURAL POWER 120 CV EURO 6



MOTORE

Carburante	Metano/benzina
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasversale anteriore
Cilindrata (cm³)	1368
Livello ecologico	Euro 6
Rapporto di compressione	9.8:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	88 (120) 5000
Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min	206 (21) 3000
Distribuzione (comando)	2 ACT (a catena) con punterie idrauliche 4 valvole per cilindro
Alimentazione	Iniezione elettronica Multipoint (MPI), sequenziale fasata
Accensione	elettronica, statica, integrata con l'iniezione

TRASMISSIONE

Trazione	Anteriore
Frizione	Monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico
Cambio: n. marce	5 + RM
Rapporti di trasmissione	1° 4.154 : 1
	2° 2.118 : 1
	3° 1.484 : 1
	4° 1.116 : 1
	5° 0.897 : 1
	6° 0.767 : 1
	RM 4.000 : 1
Coppia di riduzione finale	4.118 : 1

STERZO

Tipo	a cremagliera con servosterzo
Diametro di sterzata (tra marciapiedi) (m)	11.2 12.5 (L2)

IMPIANTO FRENATE - D (DISCO) - T (TAMBURO)

Tipo	Impianto idraulico a 2 circuiti incrociati ed indipendenti; freni anteriori a disco; posteriori a tamburo
Anteriori: Ø mm	D 305
Posteriori: Ø mm	T 254
Servofreno: Ø mm	10"

SOSPENSIONI

Anteriore	a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti ancorati a traversa ausiliaria, ammortizzatori idraulici telescopici, molle elicoidali disassate e barra stabilizzatrice
Posteriore	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici bi-taratura, barra stabilizzatrice

RUOTE

Pneumatici	195/60 R 16
------------	-------------

PESI - RIFORNIMENTI

Peso max rimorchiabile (kg)	1000
Capacità serbatoio (litri)	22 / 16.2

IMPIANTO ELETTRICO (12V)

Capacità batteria (Ah)	72
Corrente alternatore (A)	55 - 105